

## De Scheepstoeter

Nieuwsbrief voor vrienden en relaties van uitgeverij Tanker Boot

nr. 1 - juli 2009

De Scheepstoeter is opgemaakt met de Commodore 64 en wordt rechtstreeks vanuit de studio in onze hoofdstad omgezet naar een voor u begrijpelijke werkelijkheid. In dit nieuwe exemplaar allereerst 'hoe kan ik me mij uitschrijven voor deze nieuwsbrief' (stuur deze mail terug en vermeld ergens de woorden 'nee bedankt') en tot slot het colofon: Het klompje dat op het water dreef.

Hebt of heeft u liever moeite met de leesbaarheid van deze nieuwsbrief en de site van uitgeverij Tanker Boot dan kunt u wellicht in aanmerking komen voor een grotere pc. Deze eventuele tegemoetkoming geldt uitsluitend indien u en/of uw partner vanaf 01-01-1996 geen beroep hebt/hebben gedaan op de AWBZ of andere mogelijke wettelijke verstrekkingen die voor u en/of uw partner bepalend kan/kunnen zijn. Neem voor vragen of meer informatie contact op met de zorgconsulent of geestelijk verzorger van uw respectievelijke gemeente, hiertoe.

### Tanker Boot in de media

Over de serie reisdocumenten zijn, tot vreugde van allen die uitgeverij Tanker Boot met liefde zien varen, diverse berichten verschenen in de media. Landelijke media als Trouw (maandag 15 juni), NRC.Next (vrijdag 19 juni) en NRC Handelsblad (gisteren, vrijdag 10 juli) hebben aandacht geschonken aan de prachtig vormgegeven reisdocumenten. Bovendien verscheen in het Haarlems Dagblad van donderdag 2 juli een persoonlijk interview met de uitgever. Ook maakten verschillende websites, waaronder boekblad.nl (7 juni), depapierenman.be (17 juni) en neder-l.nl (22 juni) gewag van beide boekjes. Alle nieuwsreacties zijn binnenkort – nu deze zomer – op de uitgeverssite te lezen.

### Bestellen gedurende de vakantieperiode

Voor degenen die boekjes willen bestellen. Dit kan via [www.tankerboot.nl](http://www.tankerboot.nl). Krantje kopen? (TB01) kost slechts €6,50, Ten gunste van struweelontwikkeling (TB02) kost nog slechtser €4,50. En dit allemaal inclusief verzendkosten. Gedurende de maand juli ligt Tanker Boot buitengaats, maar zodra de thuishaven weer heelhuids is bereikt, worden alle bestellingen gelijk verzonden. Alle hens aan dek dus!

### Feitelijk nieuws van het Discovery-kanaal

De bedrijfskleuren van Tanker Boot (geel en blauw) zijn afgeleid van de kleur van de zogeheten K- of Kilo-vlag. Deze seinvlag wordt gebruikt als een schip wil uitdrukken: ik heb een bericht voor u. Een ander voorbeeld is de Q-vlag. Een schip dat deze volledig gele vlag voert, heeft een besmettelijke ziekte aan boord of verzoekt de douane aan boord te komen – hoe actueel in deze donkere tijden vol rampspoed en onheil van verre. Meer over seinvlaggen en hun betekenis vindt u op [www.wikipedia.nl](http://www.wikipedia.nl).

### Wikipedia: onneembare vesting

Fondsauteur Olga Polskin heeft geprobeerd de prachtige uitgeverij Tanker Boot, met zijn wekenlange traditie, in de wikipedia te krijgen. Dit lukte, zij het tijdelijk, daar een groepje vrijwilligers dat zich ontfemt over het cluster uitgevers en alles wat daar onder valt, heeft besloten dat het lemma Tanker Boot geen bestaansrecht vermag. Hieronder enkele van de reacties, waarbij opgemerkt dat 'E' staat voor 'encyclopedisch':

- Ik vraag me af of het E is Kattenkruid - 8 juni 2009 21:26 (CEST)

- Lijkt me zelfpromo van mevr. Polskin, zie de auteur. Eddy Landzaat - 8 jun 2009 21:37 (CEST)
- Reclame voor bedrijfje dat net een jaar bestaat. Glatisant - 12 jun 2009 01:14 (CEST)

Het meisje met de linkerhanden is niet meer

In het najaar dan eindelijk het langverwachte debuut van de Olga Polskin 'Het meisje met de linkerhanden is niet meer'. De bundel bestaat uit 21 zeer korte verhalen, geschreven in de periode 1998-2008. Polskin schrijft vanuit een bepaald perspectief; zij houdt van u, ondanks haar hartje teer. Olga Polskin heeft eerder gepubliceerd in het Eerste Pekelder Tijdschrift, De Brakke Hond, Zone 5300 en Lava Literair – en is nu eindelijk klaar met het gepruts op de vierkante millimeter (red.). 'Het meisje met de linkerhanden is niet meer' wordt de derde publicatie van uitgeverij Tanker Boot en verschijnt zonder meer.

Nieuw scheeps-cv

De reder van Tanker Boot is niet zo te spreken over de combinatie van tijdloze boeken en de half uitgevoerde projecten met een beperkte levensduur (denk aan [www.wekkernederland.nl](http://www.wekkernederland.nl) en [www.meerbrussel.nl](http://www.meerbrussel.nl)). Derhalve heeft de reder, in overleg met meerdere schipbreukelingen en mindere opvarenden, besloten deze bezigheden te splitsen en een nieuw scheeps-cv te ontwikkelen voor alle minder tastbare projecten: Pulser Boot.

Pulser Boot gaat onder de bezielende leiding van kapitein Enron Kraak het wantij tegemoet. In een later fluïdum worden alle webactiviteiten en kortlopende projecten losgekoppeld en zullen ze in een lossere verband verder gaan onder de vlag van Pulser Boot. Door deze herschikking van mensen en middelen is het niet langer mogelijk de nieuwsbrief maandelijks te verzorgen. Vanaf dit nummer verschijnt De Scheepstoeter dan ook eens per jaargetijde.

Niet bij vis alleen

De bemanning krijgt van alle kanten steun voor haar belangrijke werkzaamheden. De voltallige maatschap bedankt Karin Buurma (vormgeving Verf & De Buuf) voor het logo- en huisstijlontwerp van Tanker Boot; Katie Junasova voor het ontwerp en de bouw van de corporate site van Tanker Boot; Maurice Lensink (drukkerij Heijnis & Schipper) voor het drukken van de reisdocumenten en Geeke Voortman voor het ontwerpen en vormgeven van de reisdocumenten. Uiteraard kunt u uitgeverij Tanker Boot steunen door een boekje te bestellen voor uzelf of mensen van wie u houdt; de route is inmiddels bekend: [www.tankerboot.nl](http://www.tankerboot.nl). De schipper hoopt gedaan!

Het klompje dat op het water dreef

De Scheepstoeter wordt geheel belangeloos verzorgd door Enron Kraak en André Westra in opdracht van uitgeverij Tanker Boot. Helaas bedankt de uitgeverij al na dit eerste nummer Enron voor alle werkzaamheden die hij heeft verricht om De Scheepstoeter over de diepe wateren te laten klinken en wenst hem en Pulser Boot een behouden vaart. Het herfstnummer verschijnt, ijs en weder dienende, in oktober van dit jaar.

Wilt u zich uitschrijven voor deze nieuwsbrief, druk op reply en vermeld ergens de woorden 'nee bedankt'. Wilt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief, stuur een mailtje naar [info@tankerboot.nl](mailto:info@tankerboot.nl) onder specifieke vermelding van 'nieuw graag'.

© Tanker Boot 2009