



De Scheepstoeter

Nieuwsbrief voor vrienden en relaties van uitgeverij Tanker Boot

nr. 3 – december 2010

Het toestel is in gesprek, heeft u één moment?

Het toestel is in gesprek, heeft u één moment? (TB06) is de vierde publicatie van uitgeverij Tanker Boot en het eerste deel in de reeks *Ambtelijke Vragen*. De reeks *Ambtelijke Vragen* stelt zich ten doel obstakels en vluchtheuvels te plaatsen tussen vraag en antwoord. Waarom gegevens bijhouden, waarom processen aanpassen, waarom richtlijnen verstrekken als niemand erom geeft? *Ambtelijke Vragen* geeft het antwoord.

Het toestel is in gesprek, heeft u één moment? bestaat uit een verzameling unieke antwoorden die bellers gaven op de vraag of ze één moment van geduld hadden. Antwoorden als 'Ja maar ik zit al een hele tijd te wachten.', 'Nou ik probeer wel weer, ik heb zonet ook al een moment gewacht.' en 'Op zich wel, maar ik heb nu geen tijd.' worden blijvend aan de vergetelheid ontrukkt. De antwoorden werden opgeslagen gedurende de vier maanden dat de samensteller werkzaam was bij de telefooncentrale van de Rijksuniversiteit Groningen, van maart tot en met juni 1996. De gegevens konden worden geregistreerd dankzij de Philips SE 8000, een telefooncentrale met semi-automatische componenten.

Een genummerd exemplaar van deze publicatie is te ontvangen door € 6,75 over te maken op rekeningnummer 5099560 ten name van Tanker Boot, Haarlem onder vermelding van TB06, uw naam, adres en woonplaats. De bundel wordt u in een stevige envelop toegezonden. Snelle bestellers ontvangen, zolang de voorraad strekt, tevens het oudejaarsgeschenk 2010 van uitgeverij Tanker Boot.

Uitgeversverwachtingen 2011

In 2011 hoopt uitgeverij Tanker Boot werk te maken van *Coure internationale de Navigation* (TB04). De uitgave betreft het eerste deel uit de *Experimentenreeks*. Wat gebeurt er als er een brief wordt gestuurd naar een fictieve organisatie, gevestigd in alle 193 hoofdsteden van even zovele landen?

En welke brieven komen dan terug? Uitgeverij Tanker Boot heeft dit experiment inmiddels uitgevoerd; het resultaat is te zien in: *Coure internationale de Navigation* (TB04).



Ook verschijnt het komend jaar het derde deel uit de nu al legendarische serie Reisdocumenten: *Tot hogere omzet en marktaandeel* (TB05). Dit reisdocument betreft wederom een in de trein gevonden instructie, deze keer hoe medewerkers van een warenhuis geleerd wordt de kleding zo op te hangen dat de verkoop ernstig wordt gestimuleerd.

Overige boekprojecten liggen in het verschiet, maar hangen uiteraard af van het moment, de beschikbare tijd en andere factoren die ik liever onbenoemd laat.

Terugkijkend naar het afgelopen jaar

De uitgeverij biedt zijn verontschuldigen aan voor het feit dat het eindejaarsboekje 2009 er zo verzorgd uit zag. Hierdoor verkeerden veel mensen in de veronderstelling dat dit miniboekje het langverwachte debuut van Olga Polskin betrof, in plaats van een klein oudejaarsgeschenk voor hen die het desbetreffende jaar één of meerdere publicaties van Tanker Boot bestelden, zoals de uitgever het had bedoeld.



Voor de duidelijkheid hiernaast de cover van de derde publicatie van uitgeverij Tanker Boot: *Het meisje met de linkerhanden is niet meer*.

Het meisje met de linkerhanden is niet meer (TB03) is een bundel korte verhalen van Olga Polskin. Polskin heeft eerder gepubliceerd in het Eerste Pekelder Tijdschrift, De Brakke Hond, Zone 5300 en Lava Literair.

U kunt de verhalenbundel bestellen door €9,50 over te maken op rekening 5099560 ten name van Tanker Boot, Haarlem onder vermelding van TB03, uw naam, adres en woonplaats. De bundel wordt u in een stevige envelop toegezonden.

Tanker Boot over de tong

Het eerste exemplaar van de verhalenbundel zou begraven worden nabij het Spinnepopvlak in het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Helaas werd dit verboden door het Nationaal Park.

Volgens boswachter Coen van Oosterom is het begraven van een verhalenbundel in strijd met het 'beheer en beleid' van het Nationaal Park Zuid-Kennemerland. Uitgever André Westra had begrip voor het standpunt van de boswachter. In overleg met auteur Olga Polskin heeft de uitgever besloten het eerste exemplaar te begraven in zijn eigen achtertuin.

In het Haarlems Dagblad verscheen ter gelegenheid van de perspresentatie een interview met de uitgever en schrijver waarin uitgebreid aandacht werd besteed aan de bundel. Volgens het Haarlems Dagblad hebben de verhalen "een link met het absurde, met een sprookjesachtige wereld" en zijn ze "soms op het randje van gruwelijk."

Verzekeringsmaatschappij Diks (www.diks.nl) plaatste het persbericht 'Boswachter verbiedt begraven debuut Olga Polskin' integraal op zijn website; dit onder de rubriek 'Begrafenis Nieuws'.

Boekhandel Schimmelpennink (www.schimmelpennink.nl) besteedde op zijn website aandacht aan de verhalenbundel van Olga Polskin en zette de bundel in zijn webetalage.



Uitgever André Westra begraaft eerste exemplaar van *Het meisje met de linkerhanden is niet meer*.

Niet bij vis alleen

De bemanning krijgt van alle kanten steun voor haar belangrijke werkzaamheden. De voltallige maatschap bedankt Marieke van Santen (Marieke van Santen Grafische vormgeving) voor het ontwerp en bouw van de vernieuwde corporate site van Tanker Boot die binnenkort live gaat; Maurice Lensink (drukkerij Heijnis & Schipper) voor het drukken van zowel *Het toestel is in gesprek, heeft u één moment?* als *Het meisje met de linkerhanden is niet meer* en Geeke Voortman (Wie maakt het) voor de illustraties en de vormgeving van beide boekjes.

Uiteraard kunt u uitgeverij Tanker Boot steunen door één van de genummerde publicaties te bestellen voor uzelf of mensen van wie u houdt; de route is inmiddels bekend: www.tankerboot.nl/haringkar.

Het klompje dat op het water dreef

De Scheepstoeter wordt geheel belangeloos verzorgd door de schippers van Tanker Boot. Dit derde nummer is opgemaakt met Cijfers en Letters uit het gelijknamige KRO-televisieprogramma.

Wilt u zich uitschrijven voor deze nieuwsbrief, druk op reply en vermeld ergens de woorden 'nee bedankt'. Wilt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief, stuur een mailtje naar info@tankerboot.nl onder specifieke vermelding van 'ja graag'.

© Tanker Boot 2010