



De Scheepstoeter

Nieuwsbrief voor vrienden en relaties van uitgeverij Tanker Boot

nr. 6 – maart 2014

Van uw uitgever

Juist nu is het tijd voor de nieuwste publicatie van uitgeverij Tanker Boot: *Ne stalo devotsjki-nevyroetsjalotsjki*, de Russische vertaling van *Het meisje met de linkerhanden is niet meer*, Olga Polskin debuteert uit 2009. In deze nieuwsbrief meer over deze zesde publicatie van Tanker Boot. Daarnaast aandacht voor het stopzetten van de samenwerking met Centraal Boekhuis en het programma Vriend van het Moeilijke Boek.

Ook aandacht voor overige activiteiten van Tanker Boot: de Sportblokjesbokaal, de jaarlijkse prijs voor de mooiste in een dagblad verschenen sportlinea, de gebruikelijke fotoreportage van uw uitgever op reis, de serie Kijk zonder foto en andere hoogtepunten op www.facebook.com/uitgeverijtankerboot en meer over de twitteraccounts van Tanker Boot.

Tot slot... de onthulling van www.maandverbandwegwerpzakje.com, het eerste wereldwijde project van Pulser Boot. Met dit project breekt Pulser Boot een lans voor de sobere uitstraling van het maandverbandwegwerpzakje en hoopt op nieuw elan in de wereld van maandverbandwegwerpzakjes-vormgeving en -typografie. Veel leesplezier en... bestellen kan nog steeds, maar niet meer bij bol.com

Olga Polskaja – Ne stalo devotsjki-nevyroetsjalotsjki

Eind maart is het meer dan honderd jaar en zestig dagen geleden dat [Daniil Charns](#) het levenslicht zag. Ter gelegenheid van dit feit is de bij Tanker Boot verschenen bundel van Olga Polskin *Het meisje met de linkerhanden is niet meer* nu vertaald in het Russisch: *Ne stalo devotsjki-nevyroetsjalotsjki*.

De uitgave is wat later verschenen dan aangekondigd, maar nu is het dus zover. In een prachtige vertaling van Sergey Pletnev en Paul van der Woerd. De laatste is onder andere bekend van de vertalingen van Gloechovski's bestsellers *Metro 2034* en *Metro 2033*.

Het meisje met de linkerhanden is niet meer verscheen in 2009 voor het eerst in het Nederlands bij uitgeverij Tanker Boot. De pers over de bundel: "Verhalen hebben een link met het absurde, met een sprookjesachtige wereld, en zijn soms op het randje van gruwelijk."

Ne stalo devotsjki-nevyroetsjalotsjki is te bestellen voor € 7,50 en *Het meisje met de linkerhanden is niet meer* voor € 9,50. Bestelt u beide bundels tegelijkertijd, dan kost dit u € 15. Alle prijzen zijn inclusief portokosten. Ook kunt u Vriend van het Moeilijke Boek worden. U ontvangt *Ne stalo devotsjki-nevyroetsjalotsjki* dan als welkomstgeschenk.



Mooi hè, zo'n naadloze bh!

Mooi hè, zo'n naadloze bh! is de derde publicatie uit de reeks Reisdocumenten. Deze reeks bestaat uit documenten die door reizigers zijn achtergelaten in de trein, maar gelukkig meegenomen door de uitgever. Na een korte rustperiode worden de teksten opnieuw vormgegeven en geheel verfrist weer in de trein gelegd.



De handleiding voor het organiseren van een filiaalavond van een landelijke winkelketen heeft de uitgever gevonden in de trein tussen Den Haag en Haarlem. Om geen gedoe te krijgen met boze filiaalhouders is ervoor gekozen de bedrijfsnaam en herkenbare winkelslogans te vervangen, voor de rest is de tekst integraal overgenomen. Velen van u dachten aan de Hema trouwens.

Mooi hè, zo'n naadloze bh! is een handleiding om een filiaalavond te organiseren voor verkoopmedewerkers. In de handleiding wordt uiteengezet hoe de kleding moet worden gepresenteerd, stilgestaan bij de rol van de Modeaanvoerder, welke Gouden Moderegels we kennen en hoe de Unieke Product Kenmerken aan de klant moeten worden gebracht: "Mooi hè, zo'n naadloze bh! Daar ziet of voelt u helemaal niets van tijdens het dragen."

Haarlems Dagblad: "Het fraaie boekje is absurd en grappig, "een collectors item voor boekenfreaks". **Neder-L:** "...een ongekend inkijsje in het leven in Nederland aan het begin van de 21e eeuw". **Literair Nederland:** "...op vrolijke wijze origineel."

Nu Tanker Boot zijn verkoop weer in eigen hand heeft, is de prijs van *Mooi hè, zo'n naadloze bh!* (TB06) blijvend verlaagd. Voor slechts € 8,75 (inclusief portokosten) rechtstreeks te bestellen met behulp van de handmatige [bestelmodule](#) op de site.

Coure international de Navigation

Wat gebeurt er als er een brief wordt gestuurd naar een fictieve organisatie, gevestigd in alle 193 hoofdsteden van even zovele landen? Welke brieven komen dan terug naar de afzender? En hoe heeft de ontvanger dat bewerkstelligd? Tanker Boot heeft dit experiment uitgevoerd en maakt er een boekje van: *Coure international de Navigation*.



Als alles meezit, gaat dan toch eindelijk dit jaar dit boek verschijnen. Een en ander hangt af van het resultaat van de actie Vriend van het Moeilijke Boek en de sponsoractiviteiten van uw uitgever.

Mededeling van huishoudelijke aard

De samenwerking met Centraal Boekhuis is eind 2013 beëindigd. De reden is niet de naamsverandering van Centraal Boekhuis in CB Logistics of de slogan "CB... Ahead with smart logistics". Nee. Ook het feit dat CB Logistics naast boeken nu ook artikelen distribueert voor producenten en importeurs van kleding en logistieke oplossingen bedenkt voor ziekenhuizen en zorginstellingen heeft mij niet doen bewegen een eind te maken aan onze zakelijke relatie. Nee nee.

De reden om geen gebruik meer te maken van de slimme ketenlogistiek van CB Logistics is dat ik wel een beetje klaar ben met het continue en glimmende geïnformeerd over het nieuwe financieel-administratiesysteem dat een eind zou maken aan al mijn problemen en ervoor zou zorgen dat ik me meer zou kunnen richten op mijn kernactiviteiten. Zucht. Voor u betekent het dat u niet langer boeken kunt bestellen via bol.com, bruna.nl en andere online boekensites. Sorry.

Sportblokjesbokaal

Tanker Boot begon in 2012 met het verzamelen van fraaie, door sportverslaggevers opgetekende verslagen van wedstrijden. En dan niet het hele artikel, maar slechts de mooiste alinea eruit.

Geen meningen van huiskamercolumnisten, geen analyses van oud-sportbeoefenaren, maar... het echte werk ter plekke.

Al snel ontstond het idee een prijs in het leven te roepen voor de fraaiste alinea: de SGNV Bokaal.



De SGNV Bokaal (Sportblokjes Gaan Nooit Verloren) – beter bekend als de Sportblokjesbokaal gaat elk jaar naar het mooiste tekstblokje, gemaakt door een sportverslaggever, gepubliceerd in een dagblad, gericht op een wedstrijd en opgemerkt door Tanker Boot. De Sportblokjesbokaal 2012 werd begin vorig jaar voor het eerst uitgereikt aan Henk Stouwdam (NRC Handelsblad).

Stouwdam viel deze eer te beurt, dankzij zijn treffende beschrijving van de Olympische kwartfinale judo: "Zo fanatiek als een jehovagetuige op zieltjesjacht stapte Grol 's middags de mat weer op. Hij zou eens laten zien hoe er gejudood moest worden. Niks dat oneindige getrek aan pakken, niks geen strategisch gedoe. Ippon, daar gaat het om. Op de rug leggen die tegenstander, en wel zo snel mogelijk. Dat is wat Grol wil. En dus lag de Tsjech Lukas Krpalek, een boom van een kale kerel, na een minuut verdwaasd op zijn rug."

In 2013 ging de Sportblokjesbokaal naar journalist Thijs Zonneveld (toen NRC Handelsblad, inmiddels Algemeen Dagblad) die met zijn prachtig retorische verslag van de sprintnederlaag van Sep Vanmarcke in de wielerklassieker Parijs-Roubaix in NRC Handelsblad van 8 april 2013 de jury het meest wist te overtuigen.

De mooiste sportalinea van 2013 luidt als volgt: “En dan, na 254 kilometer door de Hel, na al die stroken bezaaid met klotestenen, na al die weken vol twijfels en pijn aan zijn knie, na dat ene sprintje op het Vélodrome van Roubaix, waarin hij bijna – och hemel, hoeveel scheelde het nou? – de Onklop-bare heeft geklopt en als hij beseft dat hij zo’n kans misschien wel nooit meer zal krijgen, zit er voor Sep Vanmarcke niets anders meer op dan in huilen uit te barsten.”

Meer sportblokjes op www.facebook.com/sportblokjesbokaal.

Eerste project Pulser Boot gereed: www.maandverbandwegwerpzakje.com



Naast Tanker Boot, de uitgeverij die zich richt op taal, tekst en teken, is vorig jaar Pulser Boot van start gegaan. Voor Pulser Boot staat het (typografisch) beeld centraal... mits vergezocht uiteraard. Pulser Boot brengt geen publicaties voort, maar probeert de projecten online te realiseren.

Het eerste project dat onder auspiciën van Pulser Boot een kans krijgt is Sanitary Bags. Met dit project wil Pulser Boot een lans breken voor de sobere, maar eerlijke uitstraling van het maandverbandwegwerpzakje.

Het project Sanitary Bags bestaat uit de Engelstalige site www.maandverbandwegwerpzakje.com waar bezoekers foto's van het maandverbandwegwerpzakje in hotel of restaurant, op de camping of kantoor, langs de weg, in het ziekenhuis, winkelcentrum of elders kunnen uploaden.

Op dit moment bevat de site meer dan twintig verschillende voorbeelden van maandverbandwegwerpzakjes.

Leve de trein

Als je vijf keer per week van Haarlem naar Den Haag reist – en weer terug natuurlijk – krijg je nogal wat omroepberichten mee. Veel van deze berichten zijn de moeite waard, vandaar dat ik ben gestart met het optekenen van deze uitgesproken berichten en ze te delen met u, tenminste als u volger bent van [@treinomroepers](https://twitter.com/treinomroepers)



Verbroederingslezing 2013 (fotoreportage)



Gevoelens van ontreddeping na afloop van de Verbroederingslezing 2013.

Met dank aan...

De bemanning krijgt van alle kanten steun voor haar werkzaamheden en is daar erg blij mee.

De voltallige maatschap bedankt Marieke van Santen voor het ontwerp en realisatie van de site www.maandverbandwegwerpzakje.com en de herstelwerkzaamheden aan www.tankerboot.nl.

Paul van der Woerd en Sergey Pletnev hebben een prachtige prestatie geleverd met hun vertaling van *Het meisje met de linkerhanden is niet meer*, Geeke Voortman eveneens voor het vormgeven en het bladspiegelen van de Russische tekst. Alledrie bijzonder veel dank!

Tanker Boot bedankt Marco Knippen voor zijn [artikel](#) over de Sportblokjesbokaal 2012 en Carien Bakker, Peter Sikkema en Dick-Gert Smid voor het plaatsnemen in de Sportblokjesbokaaljury 2012.

Op de hoogte blijven van Tanker Boot

Uiteraard kunt u uitgeverij Tanker Boot steunen door één van de uniek genummerde publicaties te bestellen voor uzelf of voor mensen van wie u houdt: www.tankerboot.nl.

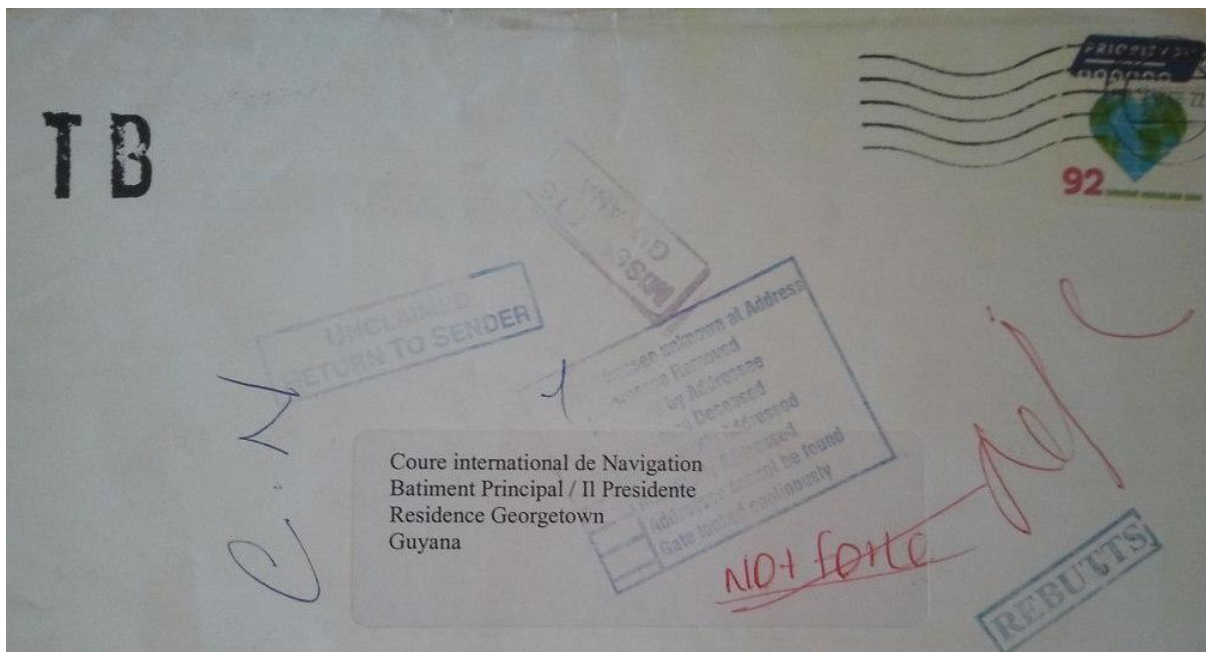
Ook kunt u op facebook de twee pagina's liken die uitgeverij Tanker Boot onder zijn beheer heeft: www.facebook.com/uitgeverijtankerboot en www.facebook.com/sportblokjesbokaal.

Op Twitter kunt u op de hoogte blijven van Tanker Boot door een of meer van de volgende accounts te volgen: [@berichtgever](#), [@sloganknallers](#), [@sportblokjes](#), [@treindialogen](#), [@treinomroepers](#) en [@tankerboot](#).

Vriend van het Moeilijke Boek

Tegelijkertijd met deze nieuwsbrief ontvangt u ook een uitnodiging om Vriend van het Moeilijke Boek te worden. Als Vriend van het Moeilijke Boek draagt u Tanker Boot een warm hart toe en kan uitgeverij Tanker Boot moeilijke of onbegrijpelijke boeken blijven uitgeven.

Word Vriend van het Moeilijke Boek en ontvang het gratis welkomstgeschenk *Ne stalo devotsjki-nevyroetsjalotsjki* (TB07), de Russische vertaling van *Het meisje met de linkerhanden is niet meer*. Als Vriend van het Moeilijke Boek ontvangt u automatisch (en gratis) de eerstvolgende uitgave van Tanker Boot: *Coure Internationale de Navigation* (TB04).



U wordt Vriend van het Moeilijke Boek door € 25,- over te maken op ING-rekeningnummer 5099560 (NL40INGB0005099560) ten name van Tanker Boot in Haarlem onder vermelding van Vriend. Vergeet niet uw naam, adres en postcode te vermelden bij uw overschrijving.

Aan- of afmelden nieuwsbrief

De Scheepstoeter wordt geheel belangeloos verzorgd door de schippers van Tanker Boot. Wilt u zich aanmelden voor deze nieuwsbrief, stuur een mailtje naar info@tankerboot.nl onder vermelding van 'ja graag' of meld u aan op www.tankerboot.nl. Wilt u zich uitschrijven voor deze nieuwsbrief, druk op reply en vermeld ergens de woorden 'nee bedankt' of schrijf u uit via de website www.tankerboot.nl.